

СОГЛАСОВАНО

ООО «Айти–Событие»

_____ /Д.Г. Каланов/

«12» июля 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении парусной регаты
«IT Sailing St.Petersburg 2019»



Санкт-Петербург

2019

1. Название соревнования, организаторы, дата и место проведения

- 1.1. Полное название турнира: Парусная регата «IT Sailing St.Petersburg 2019»
- 1.2. Организаторы соревнования: ООО «Айти–Событие», ООО «М-Марин»
- 1.3. Место проведения: Кронштадт, Россия Форт Константин Акватория Финского залива
- 1.4. Дата: 21 июля 2019
- 1.5. Сайт турнира: <https://it-challenge.ru/events/14371>
- 1.6. Руководитель проекта: Каланов Денис (8–921–645–78–08)
- 1.7. Состав судейской бригады объявляется на брифинге

2. Призы

- 2.1. За 1-е командное место – кубок, медали, наградная продукция
- 2.2. За 2-е и 3-е командное место – призы, медали, наградная продукция

3. Расписание соревнования

Дата: 21 июля 2019

Ориентировочный тайминг

- 09:00 – 09:45 – Регистрация
- 09:45 – 10:15 – Открытие. Брифинг
- 10:30 – 14:00 – Гонки: 1-я, 2-я, 3-я и 4-я
- 14:00 – 14:30 – Перерыв
- 14:30 – 18:00 – Гонки: 5-я, 6-я, 7-я и 8-я
- 18:00 – 18:30 – Подведение итогов. Награждение

4. Требования к участникам и условия их допуска

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются команды, подавшие заявку в установленной форме и оплатившие участие минимум за 1 час до начала соревнований, если это не оговорено отдельно.
- 4.2. Подача заявок на участие в турнире заканчивается 17 июля 2019 в 18.00, до этого времени все команды и участники должны отправить организатором на электронную почту (team@it-events.com) скан (фотографию) заявки на участие (образец заявки см. в Приложении №2). Заявка должна быть подписана руководителем компании или HR–менеджером с печатью компании.
- 4.3. Команда должна состоять минимум из 4-х участников, максимум из 5-ти участников.
- 4.4. К участию допускаются компании, чья деятельность основывается на информационных технологиях.
- 4.5. Все члены команды должны являться сотрудниками заявленной IT-компании с графиком не меньше 30 часов в неделю.

- 4.6. В рамках турнира один участник может выступать только за одну команду.
- 4.7. Посещая соревнования, участники соглашаются принимать участие в возможной фото– и видеосъемке, теле– или радиотрансляции мероприятия и разрешают использовать фото–, видео– и аудиозаписи с их участием.
- 4.8. Все участники, входящие в состав команд, должны быть в одинаковой командной форме (минимальное требование - одинаковый верх: футболка, поло, толстовка, манишка...).
- 4.9. Находясь на яхте, участники должны быть одеты в одинаковые манишки поверх спасательных жилетов. Манишки выдаются организаторами, либо изготавливаются участниками самостоятельно.
- 4.10. Участникам на месте проведения соревнований строго запрещается:
- Употребление спиртных и алкогольных напитков;
 - Употребление наркотических и психотропных веществ;
 - Нахождение в состоянии алкогольного или любого другого опьянения;
 - Нахождение на судне без спасательного жилета.

5. Правила

- 5.1. Соревнование проводится согласно следующих документов:
- Правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17);
 - Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;
 - Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила WS по безопасности категория 5 для всех классов яхт;
 - Действующие правила класса Platu 25;
 - Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербурга;
 - Настоящее Положение;
 - Гоночная инструкция;
 - Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом.
- 5.2. Соревнование проводится на Яхтах класса «Platu 25» или аналогичных крейсерско-гоночных килевых яхтах для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря типа «One-design».

6. Гоночная инструкция

- 6.1. Гоночная инструкция выдается на брифинге в день турнира.
- 6.2. Любые изменения в Гоночной инструкции будут объявлены по радиосвязи.

7. Знаки

- 7.1. Знаки дистанции – оранжевые надувные вехи и желтые буи.
- 7.2. Стартовый (финишный) знак – оранжевая веха на конце стартовой линии.

8. Дистанция

- 8.1. Схема дистанции указывается в Гоночной инструкции.
- 8.2. Неточность в установке дистанции не является основанием для требования восстановить результат.
- 8.3. Сокращение дистанции в соответствии с Правилами 32 (GGU-17).
- 8.4. Суда гоночного комитета и суда обеспечения могут находиться на дистанции гонок.

9. Порядок начала и завершения дистанции

- 9.1. Стартовой и финишной линиями является линия между оранжевым флагом на судне ГК и вехой на другом конце линии
- 9.2. До старта яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе пройдя около судна ГК с противоположной от стартовой линии стороны на расстоянии около 20 метров.
- 9.3. Старт открыт 10 минут
- 9.4. В случае «Общего отзыва» будут применяться общие правила 30.1, 30.2 (ППГ-17)

10. Безопасность

- 10.1. Если яхта вышла из гонки, она обязана любым средством, как можно скорее, известить об этом ГК.
- 10.2. Участники регаты, находящиеся на борту яхт, в обязательном порядке должны быть одеты в спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.3. Запрещается поднимать или убирать мотор со штатных креплений. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.4. Подход, отход от мест швартовки, а также движение по акватории гавани осуществляется исключительно под двигателем. Управление яхтой во время подхода и отхода от места швартовки берет на себя помощник судьи (шкипер), находящийся на яхте. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.
- 10.5. Каждая яхта (команда) должна быть укомплектована УКВ-радиостанцией в исправном состоянии. Рации находятся у помощников судьи (шкиперов), находящихся на яхтах. Радиостанции предоставляют организаторы.

10.6. Не препятствовать присутствующему на судне помощнику судьи (скиперу) в принятии управления судна для предотвращения опасной ситуации. Несоблюдение данного пункта может привести к дисквалификации команды.

10.7. Использование паруса Спинакер определяется в Гоночной инструкции. Ключевой критерий допуска к использованию данного паруса ветер не более 5 м/с.

10.8. При силе ветра более 10 м/с решение о переносе или проведении гонки принимается на усмотрение Главного судьи.

11. Система зачета

11.1. Применяется Линейная система подсчета очков (ППГ17, Приложение А). За каждую гонку команды получают очки: за 1-е место – 1 очко, за 2 место – 2 очка, за 3 место – 3 очка...

11.2. Критерии определения победителя:

- Первый критерий: количество очков (выше та команда, у которой меньше количество очков).
- Второй критерий: количество лучших приходов (если очки равны, смотрим у кого больше наиболее лучших приходов)
- Третий критерий: результат последней гонки.

12. Формат

12.1. Участие в турнире примут 8 команд.

12.2. Количество яхт типа Platu 25 – 7 (семь) штук.

12.3. За каждой яхтой будет закреплен помощник судьи (скипер). Эта информация будет указана в турнирной таблице перед началом жеребьевки.

12.4. Планируется проведение 8-ми гонок. Старт последней гонки не позднее 17.30.

12.5. Жеребьевка проходит по мере регистрации команд. Команды вытягивают из корзины бумажку с номером.

12.6. На первую гонку команды рассаживаются по лодкам с номерам соответствующим номеру жребия. Команда вытянувшая номер 8 садится в специальную лодку для смены экипажей.

- Перед второй гонкой команда 8 меняет экипаж на яхте номер №1.
- Перед третьей гонкой команда 1 меняет экипаж на яхте номер №2.
- Перед четвертой гонкой команда 2 меняет экипаж на яхте номер №3.
- Перед пятой гонкой команда 3 меняет экипаж на яхте номер №4.
- Перед шестой гонкой команда 4 меняет экипаж на яхте номер №5.
- Перед седьмой гонкой команда 5 меняет экипаж на яхте номер №6.
- Перед восьмой гонкой команда 6 меняет экипаж на яхте номер №7.

12.7. Должно быть проведено не менее 3-х (трех) гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся. В случае, если состоялось менее 8 гонок подсчет результатов будет аналогично разделу №11 данного положения, при этом командам с большим количеством гонок результат последней гонки не засчитывается.

13. Экология

13.1. Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ правило 55.

14. Отказ от ответственности

14.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенный порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнования, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в соревновании. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

15. Судейство

15.1 Судейство осуществляется Главным судьей турнира с привлечением помощников. Окончательное решение по наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и документов описанных в п.5. Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и документов описанных в п.5, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

15.2 Все спорные ситуации обсуждаются на воде не позднее начала следующей гонки. Решение по спорным ситуациям принимается Главным судьей непосредственно на воде.

15.3 Организаторы соревнования обязаны рассмотреть апелляцию игрока и вынести соответствующее решение не позднее начала следующей гонки.

15.4 В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов Fair Play. Принятое решение является окончательным и дальнейшим обсуждениям не подлежит

15.5 Системы видеофиксации никак не оговорены регламентом, судья в праве не принимать видеоматериал к рассмотрению.

16. Система наказаний

16.1 В случае, если команда не отправила или отправила позже указанного в данном положении срока заявку на участие, на усмотрение организаторов:

– устное предупреждение

– предупреждение и минус 1 (один) балл в системе рейтинга кубка «IT–Challenge» с отметкой о нарушении;

– команда может быть не допущена к турниру, регистрационный взнос не возвращается.

13.2. Правило 44.1 изменяется: «Наказание в два оборота» заменяется «Наказанием в один оборот». Это применяется, в том числе, за нарушение правила 42 «Средства движения».

13.3. В случае если в рамках одной гонки присутствующий на судне помощник судьи (шкипер) вмешивается в управление яхтой 3 раза (помощник судьи может вмешиваться в управление яхтой только в случае, если экипажу или яхте угрожает опасность), команде присваивается последнее место в данной гонке (последнее место +1 очко).

16.2 Отсутствие оригинала подписанной и заверенной печатью заявки к моменту регистрации команды в день турнира – на усмотрение организаторов: предупреждение или дисквалификация команды.

16.3 Участие «легионеров» (члены команды не являющимися сотрудниками заявленной компании) в составе команды – дисквалификация команды. Сотрудником компании является человек, работающий не менее 30 часов в неделю в этой компании.

16.4 Неспортивное поведение в день проведения турнира – на усмотрение организаторов предупреждение или дисквалификация участника / команды.

16.5 Грубое нарушения правил проведения соревнования – на усмотрение организаторов дисквалификация участника или команды.

17. Организационные вопросы

17.1 Организаторы турнира оставляют за собой право вносить изменения в данное положение. Информация о внесении изменений в данное положение доводится до всех заинтересованных лиц любым доступным способом, в том числе посредством социальных сетей.

Контакты организаторов:

ООО «Айти–Событие» / <http://www.it-events.com>

Каланов Денис +7 (921) 645–78–08

Заявка на участие в парусной регате «IT Sailing St.Petersburg 2019»



Настоящим подтверждаю, что лица, участвующие 21 июля 2019 года в парусной регате «IT Sailing St.Petersburg 2019» являются сотрудниками компании _____ с графиком не меньше 30 часов в неделю. И ознакомлен с тем, что участники должны иметь корпоративную форму (минимально одинаковые фирменные футболки). С положением о проведении турнира «IT Sailing St.Petersburg 2019» ознакомлен.

Список участников команды компании (название команды) _____:

Фамилия Имя	Отчество	Дата рождения

Капитан команды: _____ Телефон: _____
E-mail: _____

Запасные участники (допустимы только в случае отсутствия кого-то из основного состава на момент регистрации в день турнира. В противном случае не являются участниками турнира).

Фамилия Имя	Отчество	Дата рождения



Подпись _____ / _____

Должность _____

Дата _____

М. П.